



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Baanverlies voor 700 werknemers van VDL
NedCar in Born
BEHANDELD DOOR
MML (Marcella) Pinckers

DATUM
9 oktober 2019
Verzonden: 09-10-2019

TELEFOONNUMMER
043 350 5822

BIJLAGEN
--

ONZE REFERENTIE
2019-29910

E-MAILADRES
Marcella.Pinckers@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4368

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Op maandag 7 oktober jl. heeft VDL Nedcar intern bekendgemaakt dat zevenhonderd mensen met een tijdelijk contract de komende tijd hun baan zullen kwijtraken bij de autoproducent. De automotive markt is grillig. Wereldwijd dalende verkoopcijfers zijn onder meer te verklaren door de naderende Brexit en het handelsconflict tussen de VS en China. Dat VDL Nedcar minder werk zou hebben doordat er minder orders binnenkomen voor auto's was al eerder bekendgemaakt.

De afbouw van een deel van de tijdelijke arbeidskrachten, de zogenaamde flexibele schil, gebeurt in nauwe samenspraak met de uitzendbureaus (bij wie deze mensen een contract hebben), het UWV en de Belgische VDAB. Inzet is om deze mensen van werk naar werk te begeleiden, waarbij ook VDL kijkt of er binnen het concern plaatsingsmogelijkheden zijn. Mocht het begeleiden van werk naar werk niet lukken dan hebben mensen die werkloos worden en meer dan een half jaar gewerkt hebben, recht op een WW-uitkering.

De gemeenten zijn ook direct betrokken en werken samen via de Limburgse werkgeversservicepunten om degenen die geen recht op een werkloosheidsuitkering hebben (omdat de arbeidsduur te kort is geweest om recht op WW te krijgen) te ondersteunen in het vinden van ander werk. Een uitkering in het kader van de Participatiewet kan aan de orde zijn als er geen andere inkomsten zijn zoals bijvoorbeeld een verdienende partner.

Daarnaast verzorgen de gemeenten workshops voor mensen die wel een WW-uitkering kunnen krijgen. In die workshops worden de deelnemers gewezen op de (financiële) gevolgen als ze na de WW-uitkering een beroep moeten doen op de Participatiewet.

Er is sprake van een privaat-publieke samenwerking tussen VDL Nedcar, Adecco, Randstad, UWV, VDAB en gemeenten (via de werkgeversservicepunten) waarbij afgesproken is dat de gemeente Sittard-Geleen een coördinerende rol heeft en aanspreekpunt is v.w.b. de participatie van de Limburgse werkgeversservicepunten.

Op dit moment vinden in het mobiliteitscentrum in de Centrumhof aan de Mitsubishi Avenue de eerste gesprekken plaats met mensen voor wie binnenkort geen werk meer is. Het is nog niet mogelijk om de aantallen per gemeente exact aan te geven. Een ruwe inschatting van de geografische indeling van alle uitzendkrachten werkzaam bij VDL Nedcar op dit moment is:

Raadsinformatiebrieven



DATUM
9 oktober 2019

- 25% uit Duitsland of België
- 20% uit de Westelijke Mijnstreek (incl. Beekdaelen)
- 10% uit Maastricht en Heuvelland
- 30% uit Parkstad (excl. Beekdaelen)
- 15% uit Midden- of Noord-Limburg

In week 48 (eind november) komt er op de dinsdagmiddag en de donderdagmiddag van 12:00 – 17:00 uur een grote banenmarkt waarbij werkgevers uit de regio zich presenteren aan de werknemers van wie het contract opgezegd wordt.

Ik ga er vanuit u vooralsnog voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Vivianne Heijnen,
Wethouder Economie, (Eu)regionalisering, Wonen en Sociale Innovatie